



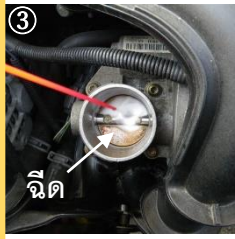
Engine Tune UP

ทำความสะอาดข้างในห้องเครื่องยนต์

★น้ำมันกำจัดคาร์บอนและกากตะกอนได้ง่ายมาก คุณรู้สึกว่าการหมุนของเครื่องยนต์ไม่เสถียร การประหยัดน้ำมันแย่ลง และเสียงไอเสียมีขนาดใหญ่ขึ้น ฯลฯ

★ทำความสะอาดในห้องเครื่องยนต์แล้วปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

~กรณีทำความสะอาดโดยไม่ถอดชิ้นส่วนออก~



- ① สตาร์ทเครื่องยนต์ 3-5 นาทีเพื่อให้คาร์บอนภายในเครื่องยนต์ไม่จับตัวกัน
- ② ถอดกรองอากาศที่ติดกับปีกผีเสื้อออก
- ③ ฉีดน้ำยาเข้าไปในคาร์บูเรเตอร์หรือปีกผีเสื้อในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่



- ▲ถ้ามีเซนเซอร์อยู่ห้ามฉีดโดนเซนเซอร์โดยเด็ดขาด
พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้โดนพลาสติกยางและตัวถังรถ



- ④ ฉีดน้ำยาเข้าไปจนหมดกระป๋องแล้วประกอบกรองอากาศเข้าไปเหมือนเดิม
- ⑤ เริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ⑥ เหยียบคันเร่ง แล้วปล่อย เหยียบต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าควันสีขาวจะออกจากท่อไอเสียจนหมด

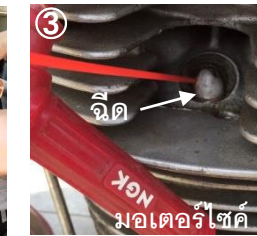
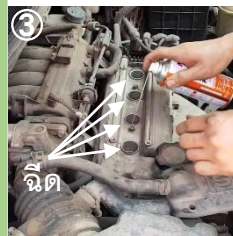


※ใช้ได้กับมอเตอร์ไซค์ (ห้ามใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล)

~กรณีฉีดเข้าไปในหลุมหัวเทียนโดยตรง~



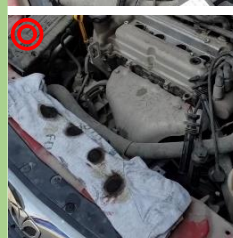
- ① สตาร์ทเครื่องยนต์ 3-5 นาทีเพื่อให้คาร์บอนภายในเครื่องยนต์ไม่จับตัวกันแล้วดับเครื่องยนต์
- ② ถอดหัวเทียนออก
- ③ ฉีดเข้าไปในหลุมหัวเทียนให้ทั่วแล้วทิ้งไว้ประมาณ 30 นาที



- ④ หลังจากนั้นทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องใส่หัวเทียนเพื่อให้ น้ำยาออกมาจากหลุมหัวเทียน

◎จนหมดโดยใช้ผ้าปิดรูหลุมหัวเทียนเอาไว้ในขนาดทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

■หรือใช้ปั๊มสูบน้ำมันออกจากหลุมหัวเทียนจนหมด



- ⑤ ทำการติดตั้งหัวเทียนเสร็จแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
- ⑥ เหยียบคันเร่ง แล้วปล่อย เหยียบต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าควันสีขาวจะออกจากท่อไอเสียจนหมด

~กรณีทำความสะอาดโดยถอดชิ้นส่วนออก~



- ① ฟันบนโลหะหรือชิ้นส่วนที่ต้องการที่คาร์บอนติดอยู่ แล้วทิ้งไว้
- ② ถ้าคาร์บอนละลายออกแล้ว ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดคราบน้ำมันออก

※เมื่อถอดออกมาทำความสะอาดสามารถใช้ได้ทุกเครื่องยนต์



~ถ้าไฟเตือนจะสว่างขึ้น~



- ① ถอดฟิวส์ ECU ออกแล้วรอประมาณ 5 นาที
- ② ติดตั้งฟิวส์อีกครั้ง
- ③ ปิดอุปกรณ์เครื่องเสียงในรถยนต์และแอร์แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

~ถ้าหากกล่อง ECU ไม่เจอ~



- ① ให้ถอดขั้วแบตเตอรี่ออกแล้วรอประมาณ 5 นาที

※กรณีนี้อุปกรณ์เสียงทั้งหมดจะถูกรีเซ็ต